-TRADINGATE-

MOTOR AC600

AUTOMATISMO PARA PUERTAS CORREDERAS

MANUAL DE INSTRUCCIONES

V2022

Estimados usuarios,
Gracias por elegir este producto. Lea atentamente este manual antes de la instalación y el uso. No olvide incluir este manual si envía el producto a un tercero.

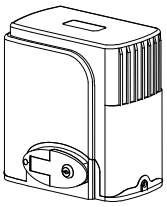
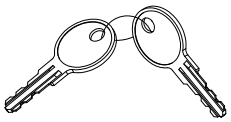
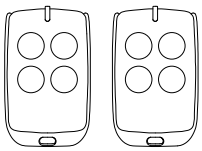
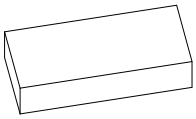
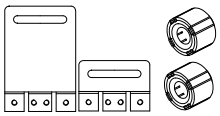
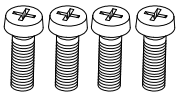
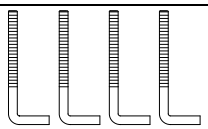
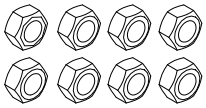
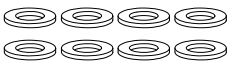
1. Instrucciones de seguridad

Asegúrese de que el voltaje de alimentación que se utiliza coincida con el voltaje de suministro del abridor de puerta (AC110V o AC220V); los niños no pueden tocar los dispositivos de control o la unidad de control remoto.

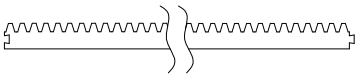
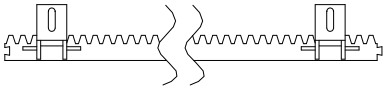
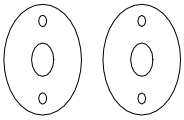
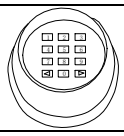
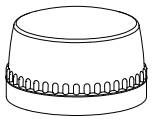
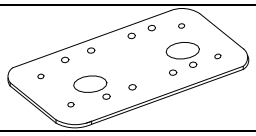
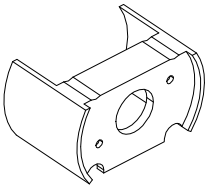
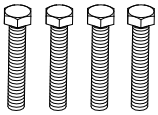
La unidad de control remoto es de modo de un solo botón o modo de tres botones (consulte las instrucciones del control remoto de acuerdo con el tipo de abridor de puerta actual). La luz indicadora en la unidad de control remoto parpadeará cuando se presione su botón. El motor principal y la compuerta se pueden desbloquear con una llave de desconexión y la compuerta se puede operar manualmente después de la desconexión.
Asegúrese de que nadie esté cerca del motor principal o la puerta cuando se opere el interruptor.
Deje de usar el producto temporalmente si el motor principal necesita ser reparado o regulado. La instalación y el mantenimiento del producto deben ser realizados por profesionales.

Lea este manual detenidamente antes de instalarlo, usarlo, mantenerlo o repararlo. Sin seguir este manual, cualquier lesión o pérdida de propiedad causada por un uso inadecuado o una modificación no autorizada queda fuera de la responsabilidad de nuestra empresa.

2. Embalaje

No.	Picture	Name	Quantity
1		Motor	1
2		Llaves desbloqueo	2
3		Emisores	2
4		Caja de accesorios	1
4-1		Finales de carrera magnéticos.	1
4-2		Tornillería	4
4-3		Tornillería de anclaje	4
4-4		Tuercas M8	8
4-5		Arandelas Ø8	8
4-6		Arandelas presión Ø8	4

2. Embalaje (Opcional)

No.	Picture	Name	Quantity
1		Cremallera metálica	1m/pc
2		Cremallera nylon	1m/pc
3		Fotocélulas	1
4		Teclado inalámbrico	1
5		LED destellante	1
6		Base anclaje	1
7		Protector piñón	1
8		Tornillo anclaje M8×60	4

3. Parámetros técnicos

Modelo	AC600
Alimentación	220V/50Hz;110V/60Hz

Potencia motor	280W
Velocidad motor	11-13m/min
Peso máximo puerta	600Kg
Alcance mando distancia	≥30m
Modo funcionamiento	1 pulsador / 3 botones
Finales de carrera	Magnéticos
Ruido	≤58dB
Ciclo de trabajo	S2, 15min
Capacidad de grabado de mandos	25
Frecuencia	433.92 MHz
Temperatura	-20°C ~ +70°C
Peso	9.4Kg

4. Instalación

El motor para puertas correderas AC600 se aplica a puertas con un peso inferior a 600 kg y una longitud de la puerta corredera inferior a 12 m. El modo de conducción adopta la transmisión de cremallera y engranajes. Este automatismo debe instalarse dentro del recinto o patio para su protección.

4.1 Esquema conexion

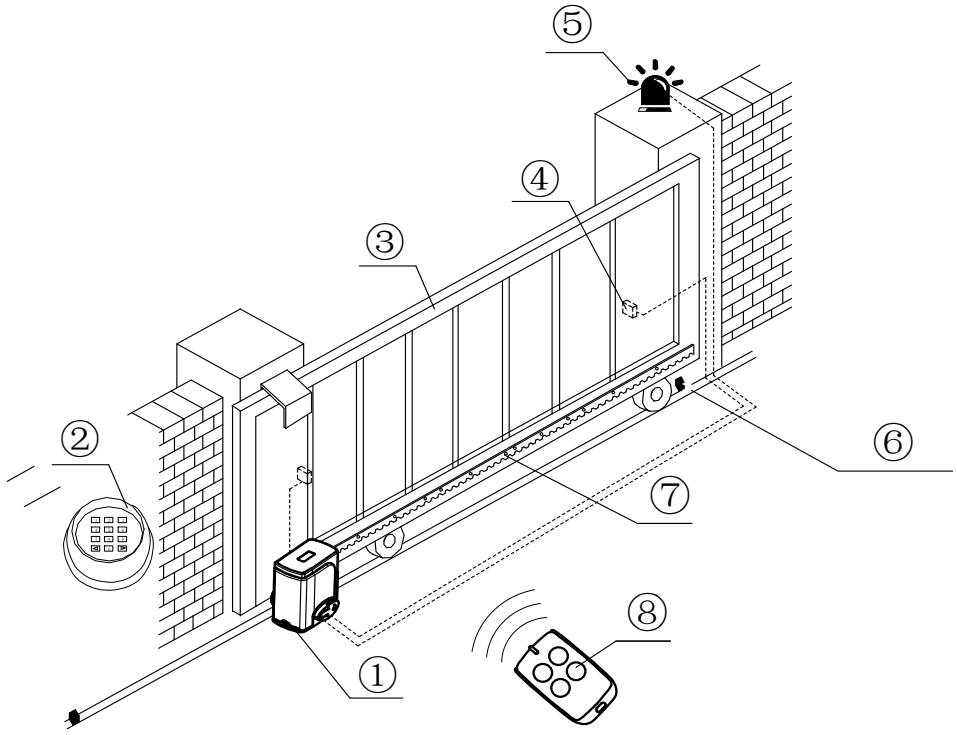
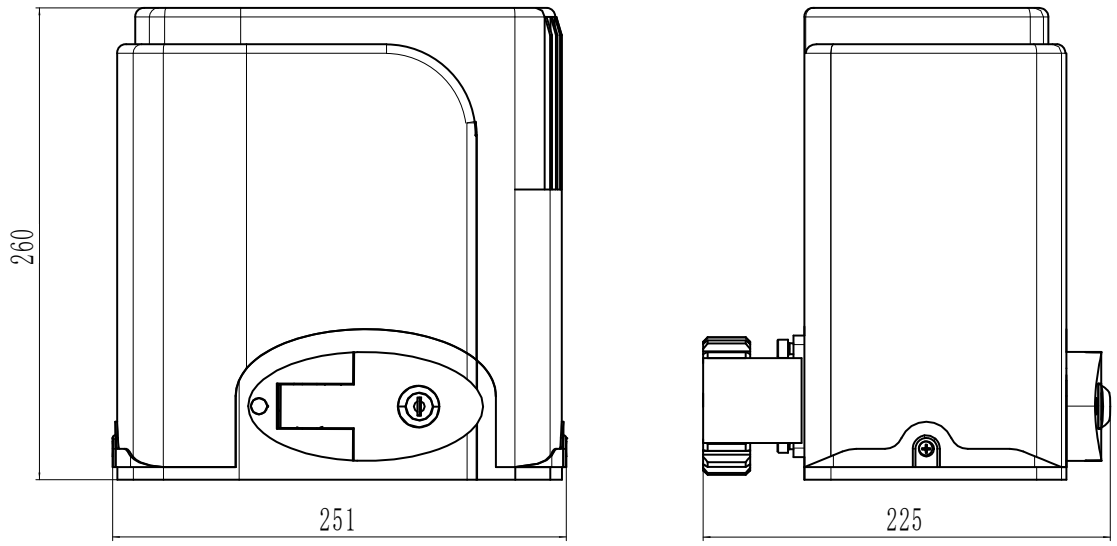


Figura 1

① Motor; ② Teclado (opcional); ③ Puerta; ④ Fotocélulas (optional);
⑤ Lampara destellante (optional); ⑥ Tope; ⑦ Cremallera; ⑧ Mando a distancia;

4.2 Tamaño motor y accesorios



Finales de carrera magnéticos

4.2.2 Tamaño base anclaje

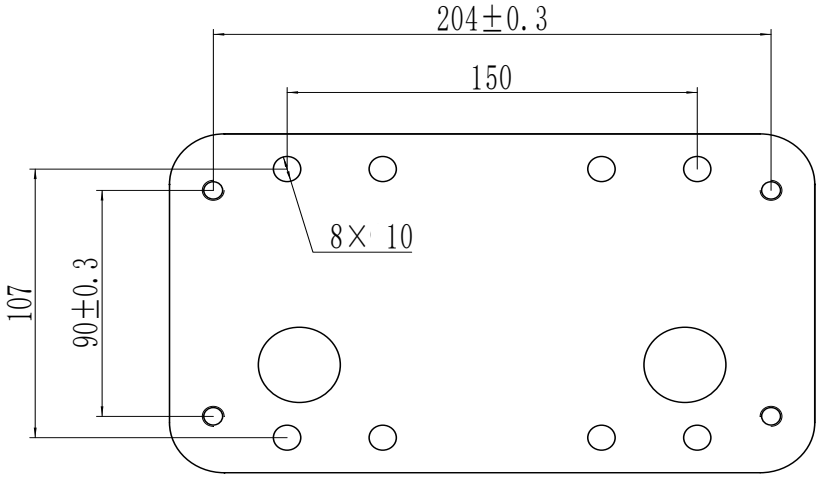


Figura 3

4.3 Procedimiento de instalación

4.3.1 Trabajos de preparación antes de la instalación.

Asegúrese de que la puerta corrediza esté instalada correctamente, que el riel de la puerta esté horizontal y que la puerta se pueda mover manualmente sin problemas antes de instalar el abridor de puerta.

Instalación de cables

Para garantizar el funcionamiento normal del abridor de puerta y proteger los cables de daños, entierre el motor y el cable de alimentación y el cable de control por separado con dos tubos de PVC.

Pedestal de hormigón

Prefabricar un pedestal de hormigón con un tamaño de 400 mm x 400 mm, una profundidad de 200 mm por adelantado, para instalar firmemente el motor de puerta AC600. Asegúrese de que la distancia entre la puerta y el abridor sea la adecuada antes de colocar el pedestal.

Fijación de tornillos

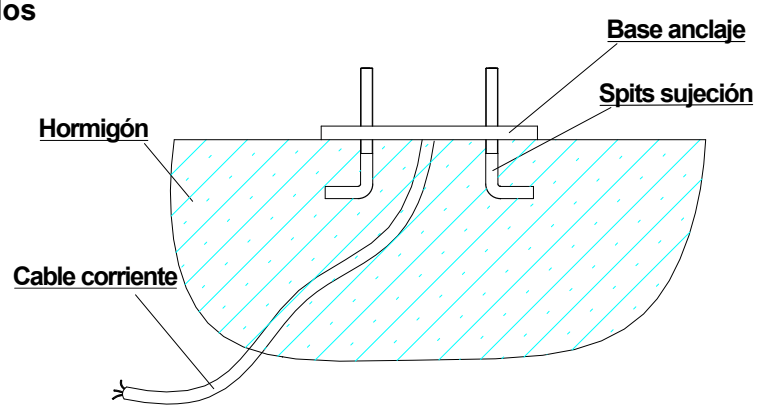


Figura 4

4.3.2 Instalación del motor

a) Desmonte la carcasa de plástico en el motor principal antes de la instalación y mantenga los sujetadores relevantes correctamente.

b) Prepare la línea de alimentación para conectar la placa de montaje al motor principal (la cantidad de núcleos del cable de alimentación no debe ser inferior a 3 PCS, el área de la sección del núcleo del cable debe ser superior a 1,5 mm² y los usuarios deben determinar la longitud según a la situación en el lugar de instalación.)

c) Desbloquee el motor principal antes de la instalación, el método de desbloqueo es: inserte la llave, abra la barra de liberación manual hasta que gire 90 ° como se muestra en la Figura 5. Luego gire el engranaje de salida y el engranaje se puede girar fácilmente;

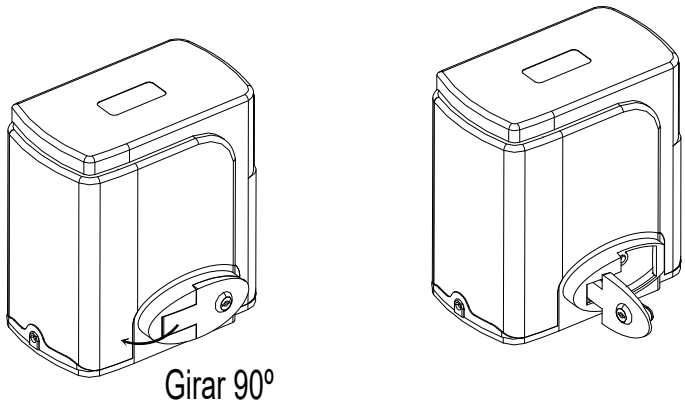


Figura 5

4.3.3 Instalación de cremallera

- Fije los tornillos de montaje al bastidor.
- Haga que la cremallera se enganche con el engranaje de salida y luego suelde el tornillo de montaje a la compuerta (cada tornillo con una junta de soldadura primero).
- Mueva manualmente puerta para verificar si hay una holgura de ajuste entre la cremallera y el engranaje de salida, como se muestra en la Figura 7.
- Suelde firmemente todos los tornillos de montaje a la puerta.
- Asegúrese de que todos los estantes estén en la misma línea recta.
- Tire de la puerta después de instalarla, asegúrese de que todo el viaje sea flexible y no se atasque.

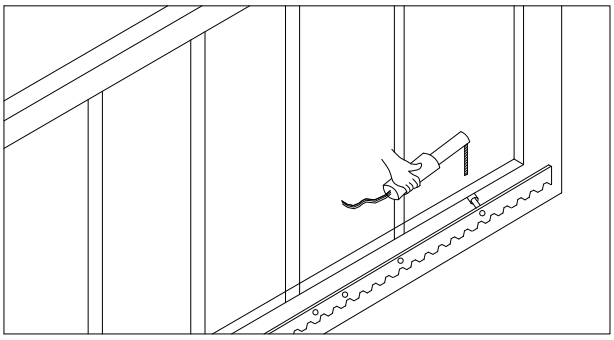


Figura 6

La holgura de ajuste del engranaje de salida y la cremallera se

muestra en la Figura 7 a continuación:

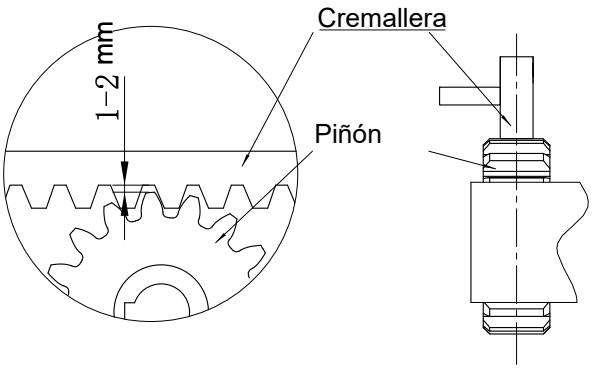


Figura 7

PRECAUCIÓN

·Para garantizar la seguridad, instale topes de seguridad en ambos extremos del riel para evitar que la puerta se salga del riel. Antes de instalar el motor principal, asegúrese de que los topes de seguridad estén en su lugar y si tiene la función de evitar que la puerta se salga del riel o del rango de seguridad. ·Asegúrese de que el motor principal y sus componentes tengan buenas propiedades mecánicas y que la puerta se pueda operar de manera flexible cuando se mueva manualmente antes de instalar el motor principal.

·Tenga en cuenta que para este producto, un control solo puede impulsar un motor principal; de lo contrario, el sistema de control se dañará.

·El disyuntor de fuga a tierra debe instalarse donde se pueda ver el movimiento de la puerta, y la altura mínima de montaje es de 1,5 m para evitar que los niños lo toquen.

·Después de la instalación, verifique si la propiedad mecánica es buena o no, si el movimiento de la puerta después del desbloqueo manual es flexible o no, si la instalación del sensor infrarrojo (opcional) es correcta y efectiva.

4.3.4 Ajuste finales de carrera

Final de carrera magnético - La instalación de los finales de carrera magnéticos se hará de la siguiente forma:

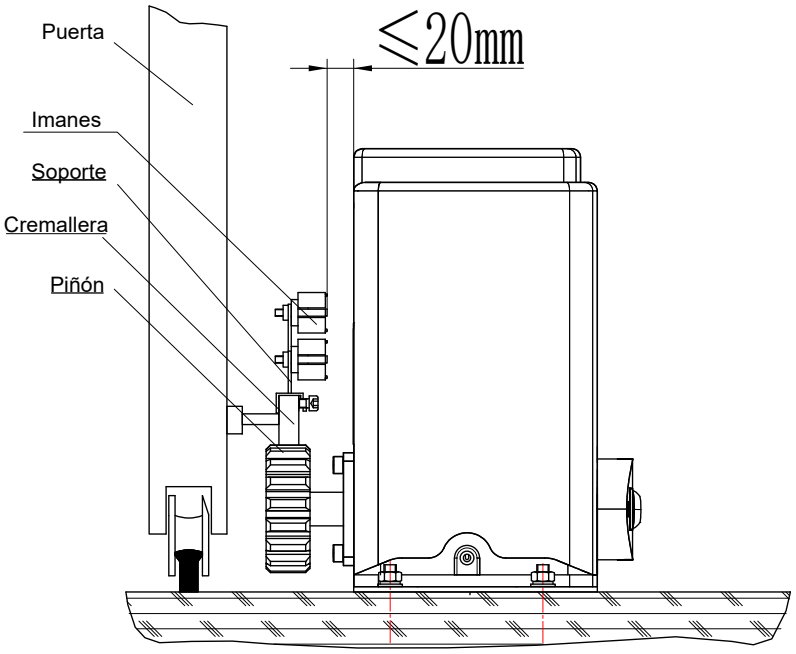


Figura 10

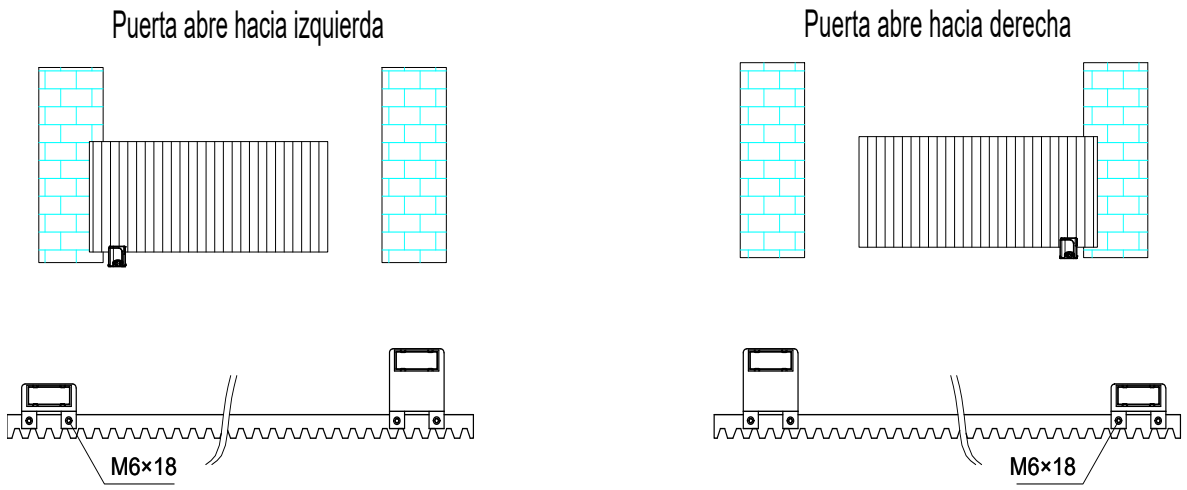


Figura 11

Nota: La configuración predeterminada es el montaje del lado derecho. (Según la situación real, consulte la "Nota" de la sección 4.3.5.1 y 4.3.5.2 "Ajuste y operación" para ajustar).

4.3.5 Conexionado cuadro de maniobras

Cualquier trabajo en la CA de 220V solo debe ser realizado por un electricista autorizado. Asegúrese de que la energía esté apagada antes de realizar cualquier modificación.

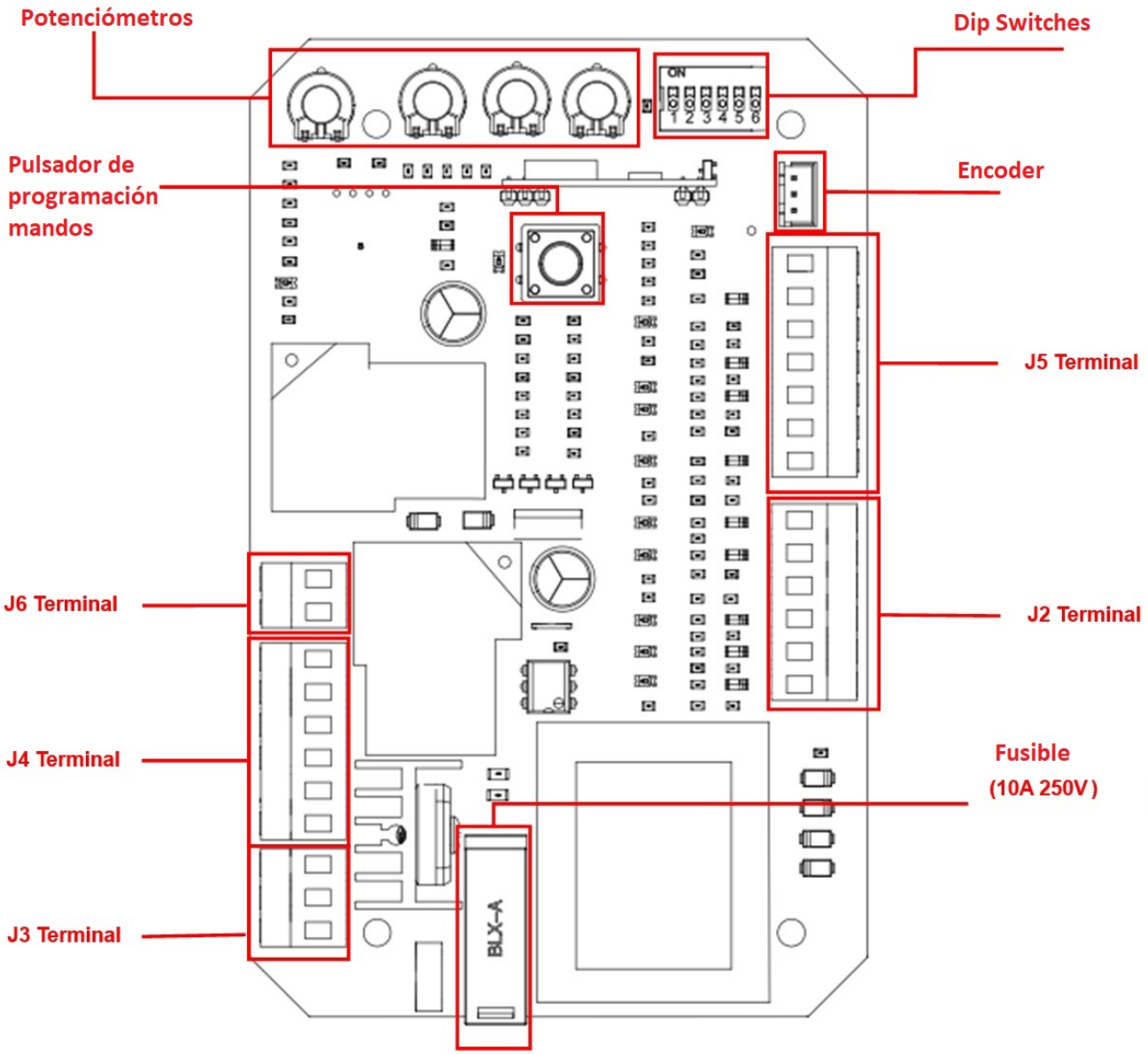

Potenciómetros
Dip Switches
Pulsador de programación mandos
Encoder
J5 Terminal
J6 Terminal
J2 Terminal
J4 Terminal
Fusible (10A 250V)
J3 Terminal
BLX-A

Figura 12

DIP Switch Ajustes

Todos los cambios deben ser realizados por personal cualificado

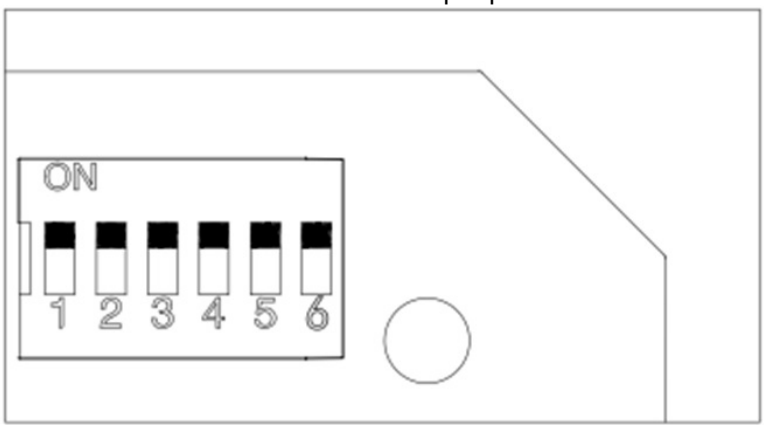


Figura 13

Numero	Función	Descripción
1	**Arranque y parada suave**	OFF–Activado ON–Desactivado Posición por defecto: OFF.
2	**Tipo de final de carrera**	OFF– N.O. (Normalmente abiertos) ON– N.C. (Normalmente cerrados) Se recomienda NO TOCAR este dip switch
3	**Cierre automático**	Si se activa el cierre automático, la puerta cerrará sola al transcurrir el tiempo seleccionado. 3 OFF 4 ON: Cierre automático 12s. 3 ON 4 OFF: Cierre automático 24s. 3 ON 4 ON: Cierre automático 36s. 3 OFF 4 OFF: Sin cierre automático. **Por defecto: 3 OFF 4 OFF**
4		
5	**Antiaplastamiento**	OFF- Activado ON- Desactivado Por defecto está en OFF. Se recomienda NO TOCAR este dip switch.
6	**Tipo de mando a distancia**	OFF- Cuatro canales ON- Un canal

Ajuste de potenciómetros

Todos los cambios en estos ajustes deben ser realizados por un electricista autorizado.

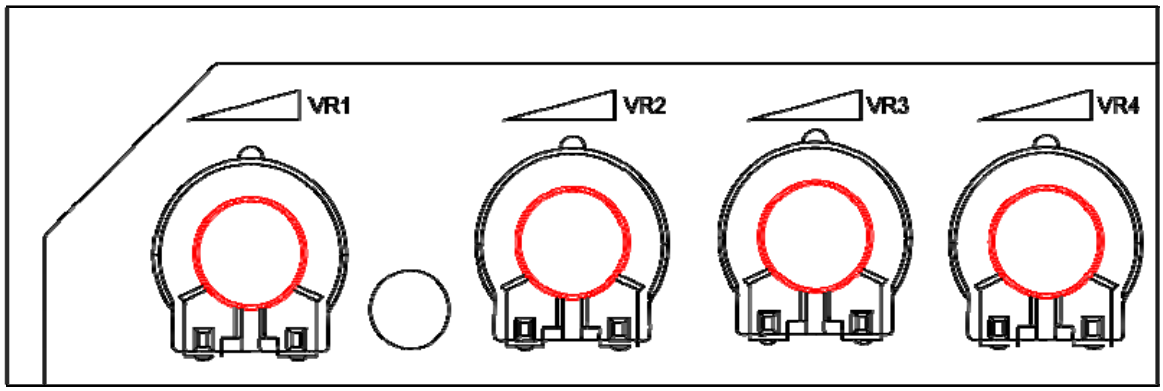


Figura 14

VR1: Antiaplastamiento

Maximo = Poco sensibilidad

Mínimo = Muy sensible

Cuando el antiaplastamiento está habilitado (el interruptor DIP 5 está en la posición OFF), el motor detectará obstáculos e impactos en el portón. Si esto es durante la apertura, la puerta se detendrá, si esto es durante el cierre, la puerta se detendrá y luego se volverá a abrir. Gire VR1 en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la fuerza de antiaplastamiento mientras que si lo gira en el sentido contrario a las agujas del reloj disminuirá la fuerza.
Por seguridad, recomendamos enfáticamente que el modo Stall Force se deje habilitado (el interruptor DIP 5 está en la posición APAGADO). No coloque el interruptor Dip 5 en la posición ON.

VR2: Alivio en cierre

Mediante este dipswitch ajustamos el alivio en el cierre y apertura del portón. Cuando la puerta termina de cerrar si tenemos muy apretado este potenciómetro la puerta no retrocederá, mientras que si lo disminuimos la puerta retrocederá unos milímetros para que la puerta quede siempre con holgura y se pueda desbloquear facilmente.

VR3: Distancia de parada suave

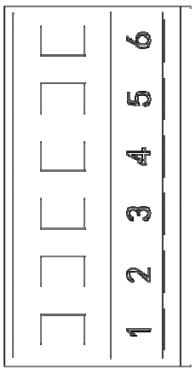
Mediante este potenciómetro ajustados la distancia de la parada suave. Girar VR3 como las agujas del reloj para aumentar, y al contrario para disminuir.
Si ponemos VR3 al mínimo desactivamos la parada suave.

VR4: Fuerza del motor.

Para obtener el mejor rendimiento, configure el torque en la configuración más baja para un uso seguro. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar, en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir.
La configuración predeterminada es al máximo.

Conexionado

J2 Terminal: Pulsadores

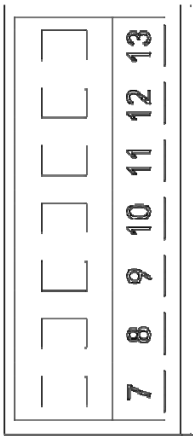


Terminal 6: Pulsador de paso peatonal (Solo abre 1,5 metros)
Terminal 5: Pulsador de paso normal (Abre completo)

Terminal 4: Común pulsadores

Terminal 3: Pulsador de STOP
Terminal 2: Pulsador de ABRIR
Terminal 1: Pulsador de CERRAR

J5 Terminal: Finales de carrera y accesorios

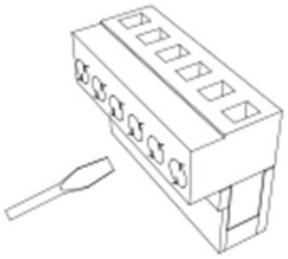


Terminal 13: Final carrera APERTURA

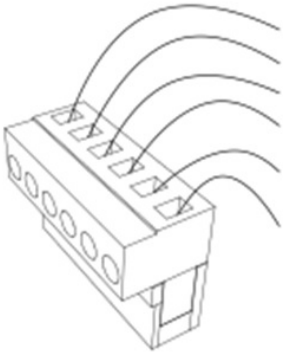
Terminal 12: Final carrera COMUN
Terminal 11: Final carrera CIERRE
Terminal 10: Lazo magnético

Terminal 9: Accesorios COMUN
Terminal 8: Fotocélula (N.C.). **Si no se utiliza fotocélula dejar el puente entre los terminales 8 y 9**
Terminal 7: Alimentación accesorios. (+15V)

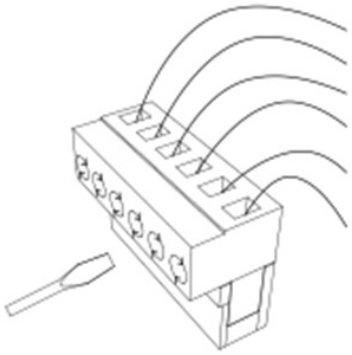
Nota: Si es necesario cambiar la dirección de movimiento, los cables 11 y 13 en la terminal J5 deben intercambiarse entre sí.



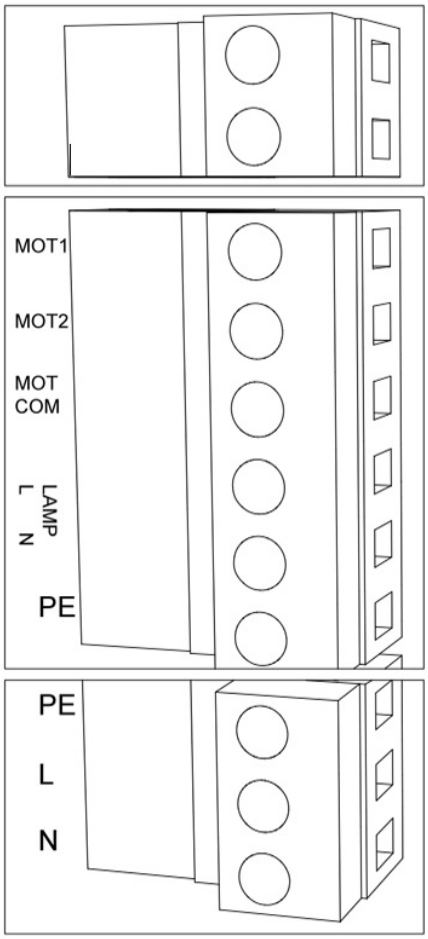
Usando un destornillador para aflojar el tornillo en el lado de la terminal.



Inserte el cable en el número de la terminal a la que desea conectarse. Consulte la página 17.



Apriete con un destornillador para asegurar el cable en su lugar.



J6 Terminal:

Condensador

J4 Terminal:

MOT1: Cable 1 del motor. Intercambiar con el MOT2 para cambiar el sentido de apertura de la puerta.
MOT2: Cable 2 del motor. Intercambiar con el MOT1 para cambiar el sentido de apertura de la puerta.
MOTCOM: Cable COMUN dele motor. No tocar.
LAMP (L&N): Lampara destello 220V.
PE: Cable de tierra.
Nota: Si es necesario cambiar la dirección de movimiento, los cables 11 y 13 en la terminal J5 deben intercambiarse entre sí. La puerta debe SIEMPRE ABRIR en la primera maniobra una vez se le da corriente.

J3 Terminal:

PE: Tierra (amarillo/verde)
L: Alimentación (marrón).
N: Alimentación (azul).

Conexionado de fotocélulas

Recomendamos encarecidamente el uso de fotocélulas infrarrojas como una característica de seguridad adicional.

Mientras se cierra, si el rayo de la fotocélula infrarroja está bloqueado, la puerta se detendrá y retrocederá inmediatamente para proteger la seguridad del usuario y de la propiedad. Para instalar las fotocélulas, conecte el cableado según la Figura 15. Debe quitar el puente de cable entre el terminal 8 y el terminal 9 en J5

(referencia a la Figura 16).
La distancia entre el receptor de la fotocélula y el transmisor de la fotocélula no debe ser inferior a 2 metros; de lo contrario, el efecto de inducción de la fotocélula puede afectado.

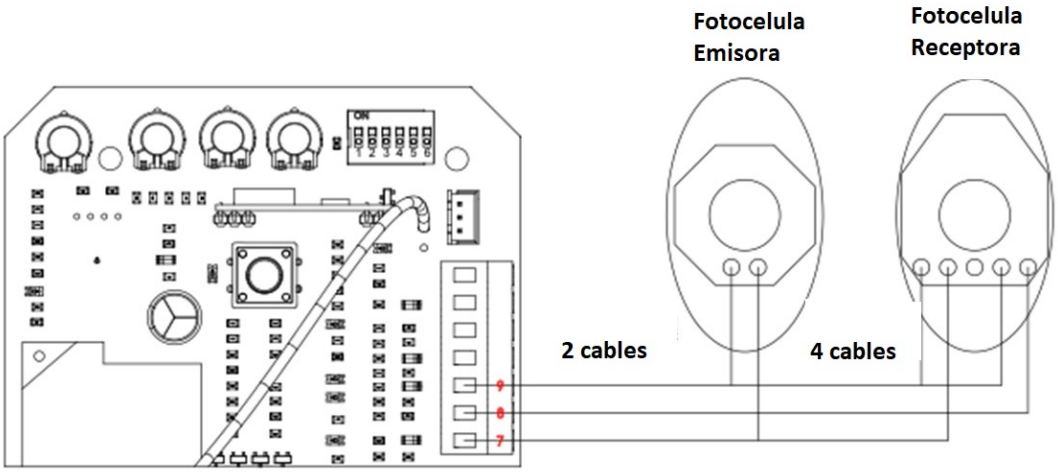


Figura 15

Antes de instalar las fotocélulas desconectar este puente. Si no se instalan fotocélulas es necesario dejarlo.

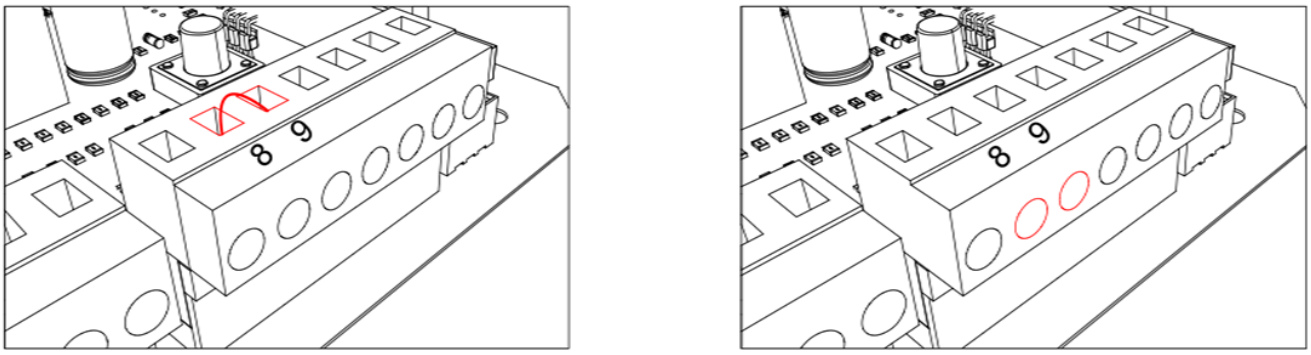


Figura 16

Afloje los puertos 8 y 9 en la terminal J5 con un destornillador. Asegúrese de que la alimentación esté desconectada antes de hacerlo.

Quite el puente de alambre entre los puertos 8 y 9 en la terminal J5 para poder conectar los cables de la fotocélula

Seleccionar modo de mando a distancia (Dip switch 6)

Control remoto de modo de Cuatro canales (OFF): ABRIR/CERRAR/PARAR el motor se controlan mediante tres botones por separado en el mando a distancia.
Control remoto de modo de un Un canal: ABRIR/CERRAR/PARAR el motor se controla mediante un único botón del mando a distancia.
El cuarto botón del mando a distancia siempre es el de apertura peatonal. Si presionamos el cuarto botón del mando la puerta abrirá 1,5 metros para el paso de peatones.

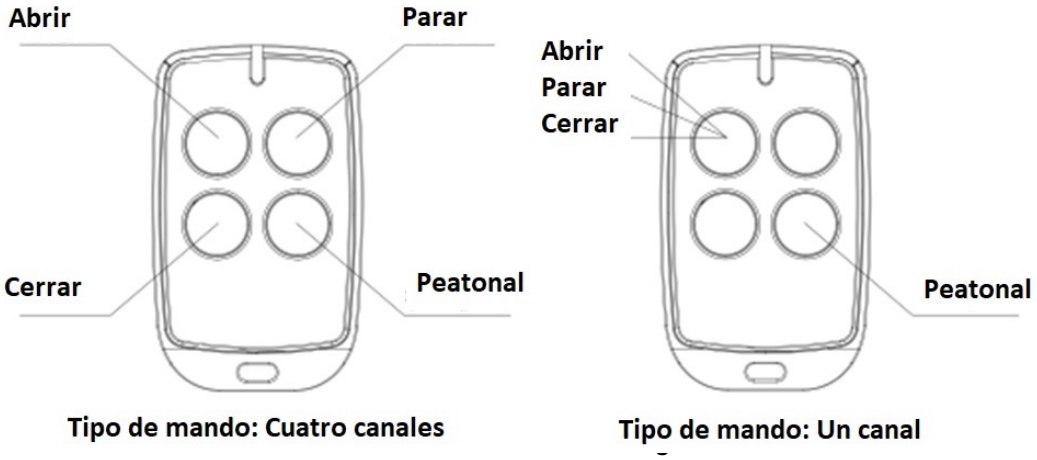
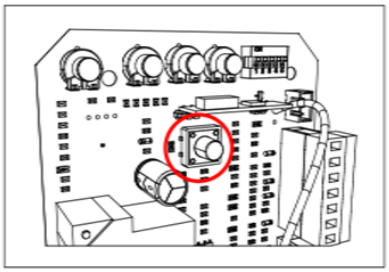


Figura 17

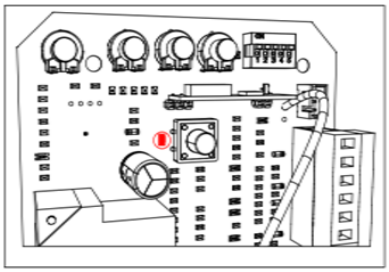
Programación de mandos

Retire la cubierta exterior del motor y continúe quitando la cubierta transparente de la PCB, presione el botón 'S1' en el tablero de control, hasta que se encienda la luz indicadora 'LEARN', luego suelte el botón. Mientras la luz está encendida, presione el botón destinado a emparejarse en el mando a distancia

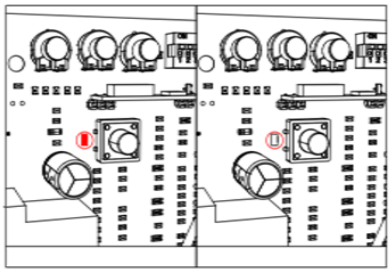
dos veces, la luz indicadora "LEARN" parpadeará repetidamente y luego se apagará cuando el mando a distancia está emparejado. Se pueden emparejar un máximo de 40 controles remotos a un motor.



Mantenga presionado el botón de aprendizaje (S1) hasta que se encienda el LED de aprendizaje.



Mientras la luz está encendida, presione el primer botón en el control remoto dos veces



El LED Learn parpadeará repetidamente y luego se apagará cuando los controles remotos estén emparejados.

Borrado de todos los mandos a distancia

Para eliminar todos los controles remotos emparejados, mantenga presionado el botón 'S1' hasta que se encienda el LED LEARN. Cuando el LED LEARN se apaga, se eliminarán todos los controles remotos emparejados anteriormente.

5. Otros

5.1 Mantenimiento.

La puerta debe revisarse todos los meses para asegurarse de que funciona normalmente.
En aras de la seguridad, se sugiere que cada puerta esté equipada con un protector de infrarrojos y se requiere una inspección periódica.
Antes de instalar y operar el abridor de puerta, lea atentamente todas las instrucciones.
Nuestra empresa se reserva el derecho de cambiar las instrucciones sin previo aviso.

5.2 Solución de problemas

Problemas	Posibles motivos	Soluciones
La puerta no puede abrirse ni cerrarse. No se enciende LED.	1. No hay corriente 2. Fusible quemado 3. Mal conexionado de alimentación	1. Conectar corriente 2. Chequear fusible y sustituir si está quemado. 3. Reconectar alimentación.
La puerta solo abre pero no cierra.	1. Fotocélula mal conectada 2. Fotocélula mal instalada 3. Fotocélula bloqueada por objetos 4. Sensibilidad de antiaplastamiento muy elevada. 5. Encoder dañado	1. Si no hay fotocélulas conectadas revisar el puente que debe haber entre el contacto de fotocelula. 2. Instalar bien la fotocélula, alineada correctamente 3. Eliminar obstáculo 4. Reducir sensibilidad 5. Sustituir encoder.
Mando no funciona.	1. Pila desgastada 2. Mando no emparejado	1. Cambiar la pila 2. Emparejar el mando
Activamos motor y hace ruido pero no se mueve.	1. Condensador dañado 2. Condensador mal conectado 3. Puerta atascada	1. Cambiar condensador 2. Revisar conexionado condensador 3. Revisar mecanicamente la puerta
La puerta no se detiene al llegar al final de carrera	1. Los finales de carrera están intercambiados. 2. Final de carrera magnético mal instalado.	1. Chequear conexionado de finales de carrera. 2. Chequear la distancia entre los imanes y la placa detectora de los mismos.

Garantía

Garantía

1. Para reparar contra esta tarjeta de garantía y factura durante el período de garantía.
2. Período de garantía: 2 años a partir de la fecha de la factura.
3. Sin desmontaje autorizado, cualquier producto roto debido a problemas de calidad, lo haremos ofrecer el servicio de reparación de forma gratuita o reemplazar de forma gratuita.
4. La mala instalación no entra dentro de la garantía.

.

Libro de mantenimiento

FECHA	CONTENIDO	TECNICO